



# KRONER

## KASH RACING C2 950 0W-30

**ES.** Lubricante 100% sintético de alta calidad, especialmente diseñado con base sintética y aditivos de última generación específicos para estos tipos de lubricantes de altas prestaciones y bajo contenido en cenizas sulfatadas. Este lubricante cumple con los requisitos necesarios para lubricar los vehículos que incorporan la regulación de emisión de gases EURO 4 y EURO V donde se preconizan lubricantes "fuel economy", en motores de gasolina y diesel que requieren la utilización de aceites que cumplan con la norma ACEA C2, en reducción de contenido en Azufre, Cenizas sulfatadas y Fósforo (Mid SAPS, Medio SAPS), recomendado para Ford, Toyota, Honda y Subaru. Los motores que cumplen la normativa EURO 4 y EURO V están equipados con sistemas de Filtro de Partículas Diesel (DPF) consiguiendo una disminución de emisiones de gases, y de esta forma contribuyendo a la conservación del medioambiente.

Tiene un excelente comportamiento en frío por su diseñada baja viscosidad y su naturaleza totalmente sintética, que facilita la bombeabilidad del lubricante, motivo de gran ayuda en arranque en frío y la formación de película para reducir de forma importante el desgaste. Posee unas propiedades de lubricación excelentes para aguantar la carga adicional, del sistema inyector bomba.

**EN.** High-quality 100% synthetic lubricant, specially designed with synthetic base and state-of-the-art additives specific to these high-performance, low-sulfated ash lubricants. This lubricant meets the necessary requirements to lubricate vehicles incorporating the EURO 4 and EURO V emission regulations, where "fuel economy" lubricants are recommended, in gasoline and diesel engines requiring oils that comply with the ACEA C2 standard, with reduced content of Sulfur, Sulfated Ash, and Phosphorus (Mid SAPS, Medium SAPS). Recommended for Ford, Toyota, Honda, and Subaru. Engines meeting the EURO 4 and EURO V regulations are equipped with Diesel Particulate Filter (DPF) systems, achieving a reduction in gas emissions and thus contributing to environmental conservation.

It has excellent cold performance due to its designed low viscosity and fully synthetic nature, facilitating lubricant pumpability, which is highly beneficial for cold starts and film formation, significantly reducing wear. It possesses excellent lubrication properties to withstand the additional load of the pump injector system.

**FR.** Lubrifiant 100% synthétique de haute qualité, spécialement conçu avec une base synthétique et des additifs de dernière génération spécifiques à ces lubrifiants haute performance à faible teneur en cendres sulfatées. Ce lubrifiant répond aux exigences nécessaires pour lubrifier les véhicules conformes à la réglementation sur les émissions EURO 4 et EURO V, où des lubrifiants "économie de carburant" sont recommandés, dans les moteurs essence et diesel nécessitant des huiles conformes à la norme ACEA C2, avec une teneur réduite en Soufre, Cendres sulfatées et Phosphore (Mid SAPS, Moyen SAPS). Recommandé pour Ford, Toyota, Honda et Subaru. Les moteurs conformes aux normes EURO 4 et EURO V sont équipés de systèmes de filtre à particules diesel (FAP), réduisant les émissions de gaz et contribuant ainsi à la préservation de l'environnement.

Il offre d'excellentes performances à froid grâce à sa faible viscosité et sa nature entièrement synthétique, facilitant la pompabilité du lubrifiant, un atout majeur pour les démarrages à froid et la formation d'un film réduisant considérablement l'usure. Il possède d'excellentes propriétés de lubrification pour supporter la charge supplémentaire du système injecteur-pompe.



EELQMS  
EUROPEAN ENGINE  
LUBRICANTS QUALITY  
MANAGEMENT SYSTEM





# KRONER

## KASH RACING C2 950 0W-30

**DE.** Hochwertiges 100% synthetisches Schmiermittel, speziell entwickelt mit synthetischer Basis und modernsten Additiven, die für diese leistungsstarken Schmiermittel mit niedrigem Sulfataschegehalt geeignet sind. Dieses Schmiermittel erfüllt die Anforderungen zur Schmierung von Fahrzeugen, die die Abgasnormen EURO 4 und EURO V einhalten, bei denen "Kraftstoffspare"-Schmierstoffe in Benzin- und Dieselmotoren empfohlen werden, die Öle gemäß der Norm ACEA C2 mit reduziertem Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt (Mid SAPS, Medium SAPS) erfordern. Empfohlen für Ford, Toyota, Honda und Subaru. Motoren, die die EURO 4- und EURO V-Normen erfüllen, sind mit Dieselpartikelfiltersystemen (DPF) ausgestattet, die eine Reduzierung der Gasemissionen ermöglichen und somit zum Umweltschutz beitragen.

Es zeigt exzellente Kälteeigenschaften dank seiner niedrigen Viskosität und vollsynthetischen Natur, was die Schmiermittelpumpbarkeit erleichtert, besonders vorteilhaft für Kaltstarts und die Bildung eines Schmierfilms, der den Verschleiß erheblich reduziert. Es verfügt über hervorragende Schmierleistungseigenschaften, um die zusätzliche Belastung des Pumpe-Düse-Systems zu bewältigen.

**IT.** Lubrificante 100% sintetico di alta qualità, appositamente progettato con base sintetica e additivi di ultima generazione specifici per questi lubrificanti ad alte prestazioni a basso contenuto di ceneri solfatate. Questo lubrificante soddisfa i requisiti necessari per lubrificare i veicoli conformi ai regolamenti sulle emissioni EURO 4 ed EURO V, dove sono consigliati lubrificanti "fuel economy", in motori a benzina e diesel che richiedono oli conformi alla norma ACEA C2, con ridotto contenuto di Zolfo, Ceneri solfatate e Fosforo (Mid SAPS, Medium SAPS). Raccomandato per Ford, Toyota, Honda e Subaru. I motori conformi alle normative EURO 4 ed EURO V sono dotati di sistemi di filtro antiparticolato diesel (DPF), contribuendo a ridurre le emissioni di gas e a preservare l'ambiente.

Offre eccellenti prestazioni a freddo grazie alla sua bassa viscosità progettata e alla sua natura completamente sintetica, facilitando la pompabilità del lubrificante, un grande aiuto per l'avviamento a freddo e la formazione del film per ridurre significativamente l'usura. Possiede eccellenti proprietà di lubrificazione per sopportare il carico aggiuntivo del sistema pompa-iniettore.

**PT.** Lubrificante 100% sintético de alta qualidade, especialmente desenvolvido com base sintética e aditivos de última geração específicos para estes lubrificantes de alto desempenho e baixo teor de cinzas sulfatadas. Este lubrificante atende aos requisitos necessários para lubrificar veículos que incorporam a regulamentação de emissões EURO 4 e EURO V, onde são recomendados lubrificantes "fuel economy", em motores a gasolina e diesel que requerem óleos que atendam à norma ACEA C2, com conteúdo reduzido de Enxofre, Cinzas Sulfatadas e Fósforo (Mid SAPS, Médio SAPS). Recomendado para Ford, Toyota, Honda e Subaru. Os motores que cumprem as normas EURO 4 e EURO V estão equipados com sistemas de Filtro de Partículas Diesel (DPF), reduzindo as emissões de gases e contribuindo para a conservação ambiental.

Apresenta excelente desempenho a frio devido à sua baixa viscosidade projetada e natureza totalmente sintética, facilitando a bombeabilidade do lubrificante, sendo altamente benéfico para partidas a frio e formação de filme para reduzir significativamente o desgaste. Possui excelentes propriedades de lubrificação para suportar a carga adicional do sistema injetor-bomba.



EELQMS  
EUROPEAN ENGINE  
LUBRICANTS QUALITY  
MANAGEMENT SYSTEM





# KRONER

## KASH RACING C2 950 0W-30

**RU.** Высококачественное 100% синтетическое масло, специально разработанное на основе синтетических базовых масел и новейших присадок, предназначенных для этих высокопроизводительных смазок с низким содержанием сульфатной золы. Это масло соответствует требованиям для смазки автомобилей, соответствующих нормам выбросов EURO 4 и EURO V, где рекомендуются смазки "экономия топлива", в бензиновых и дизельных двигателях, требующих масел, соответствующих стандарту ACEA C2, с пониженным содержанием серы, сульфатной золы и фосфора (Mid SAPS, средний уровень SAPS). Рекомендуется для Ford, Toyota, Honda и Subaru. Двигатели, соответствующие нормативам EURO 4 и EURO V, оснащены системами дизельных сажевых фильтров (DPF), что снижает выбросы газов и способствует сохранению окружающей среды.

Обладает отличными характеристиками при низких температурах благодаря своей низкой вязкости и полностью синтетической основе, что облегчает подачу масла, особенно полезно при холодных пусках, и способствует образованию пленки, значительно уменьшающей износ. Обладает превосходными смазывающими свойствами для выдерживания дополнительной нагрузки системы насос-форсунки.



EELQMS  
EUROPEAN ENGINE  
LUBRICANTS QUALITY  
MANAGEMENT SYSTEM





# KRONER

## KASH RACING C2 950 0W-30

PRESENTACIÓN / PRESENTATION / PRÉSENTATION / PRÄSENTATION / PRESENTAZIONE /  
APRESENTAÇÃO / ПРЕЗЕНТАЦИЯ



GRANEL/BULK/VRAC



1000 LTS.



200 LTS.



50 LTS.



20 LTS.



5 LTS.



4 LTS.



1 LT.

NIVEL DE CALIDAD / QUALITY LEVEL / NIVEAU DE QUALITÉ / QUALITÄTSLEVEL /  
LIVELLO DI QUALITÀ / NÍVEL DE QUALIDADE / УРОВЕНЬ КАЧЕСТВА

ACEA C2  
API SN / CF  
FORD WSS-M2C-950A  
JLR 03.5007  
FIAT 9.55535-GS1/DS1

PROPIEDADES TÉCNICAS / TECHNICAL PROPERTIES / PROPRIÉTÉS TECHNIQUES /  
TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN / PROPRIETA' TECNICHE / PROPRIEDADES TÉCNICAS /  
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SAE GRADE		0W-30
VISCOSITY AT 100°C (cSt)	ASTM D-445	9,3 - 12,50
VISCOSITY AT -35°C (cP)	ASTM D-5293	<6200
HTHS -150°C (cP)	ASTM D-5481	>2,9
VISCOSITY INDEX	ASTM D-2270	165
FLASH POINT (°C)	ASTM D-92	225
POUR POINT (°C)	ASTM D-97	-48
SULPHATED ASH (%)	ASTM D-874	<0,8
TBN (mg KOH/g)	ASTM D-2896	>6,0



EELQMS  
EUROPEAN ENGINE  
LUBRICANTS QUALITY  
MANAGEMENT SYSTEM





# KRONER

# KASH RACING C2 950 0W-30

## SEGURIDAD E HIGIENE / SAFETY & HEALTH / SÉCURITÉ ET HYGIÈNE / SICHERHEIT UND HYGIENE / SICUREZZA E IGIENE / SEGURANÇA E HIGIENE / БЕЗОПАСНОСТЬ И ГИГИЕНА

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

Security data sheet are available upon request and should be consulted for more appropriate information. The company shall not be liable for any damages caused by misuse, or if precautions are not taken.

Les fiches de sécurité sont disponibles sur demande dans le but de fournir une information actualisée. La société ne pourra être tenue responsable des dégâts causés par une mauvaise utilisation du produit ainsi qu'en cas de non respect des précautions spécifiées.

Das Sicherheitsdatenblatt ist auf Anfrage erhältlich und sollte für angemessenere Informationen konsultiert werden. Das Unternehmen haftet nicht für Schäden die durch Missbrauch entstehen, oder wenn entsprechende Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.

Le schede di sicurezza sono disponibili su richiesta e dovranno essere consultate per disporre di informazioni più adeguate. La società non è responsabile di eventuali danni provocati dall'uso errato o nei casi in cui non si adottino le precauzioni specificate.

As Fichas de Segurança estão disponíveis sob pedido e deveriam ser consultadas para se ter uma informação mais apropriada. A nossa empresa não se responsabiliza pelos danos causados por má utilização dos produtos ou quando não se adotem as precauções especificadas.

Паспорт безопасности предоставляется по запросу. За дополнительной информацией необходимо обратиться за консультацией. Компания не несет ответственности за любой ущерб, вызванный неправильным использованием, или в случае, если не были приняты меры предосторожности.

La información mostrada se basa en los datos de producción actuales y puede variar dentro de las tolerancias dadas. El Rango de temperatura se da como una guía general. La información y los datos pueden ser modificados sin previo aviso. Esta información sustituye a las ediciones anteriores.

The information above is based on current production data and can vary within given tolerances. Temperature range is given as a guideline only. Information and data can be changed without previous notification. This information replaces prior editions.

L'information fournie se base sur les données de production actuelles et peut varier dans les limites de tolérance indiquées. L'amplitude de température est donnée à simple titre indicatif. L'information et les données peuvent être modifiées sans préavis. Cette information substitue les éditions antérieures.

Die angegebenen Informationen basieren auf aktuellen Produktionsdaten und können innerhalb vorgegebener Toleranzen variieren. Der Temperaturbereich ist als allgemeine Richtlinie gegeben. Die Informationen und Daten können ohne vorherige Benachrichtigung geändert werden. Diese Informationen ersetzen ältere Ausgaben.

Le informazioni fornite si basano sui dati di produzione attuali e possono variare entro le tolleranze date. L'Intervallo di temperatura rappresenta una guida generale. Le informazioni e i dati possono essere modificati senza preavviso. Le presenti informazioni sostituiscono le edizioni precedenti.

A informação mostrada baseia-se nos dados de produção atuais e pode variar dentro das tolerâncias dadas. O intervalo de temperatura dá-se como um guia geral. A informação e os dados podem ser modificados sem aviso prévio. Esta informação substitui as edições anteriores.

Приведенная выше информация основана на текущих данных о производстве и может варьироваться в пределах заданных параметров. Температурный диапазон задается только в качестве ориентира. Информация и данные могут быть изменены без предварительного уведомления. Эта информация заменяет предыдущие издания.



EELQMS  
EUROPEAN ENGINE  
LIQUIDANTS QUALITY  
MANAGEMENT SYSTEM

